

بسمه تعالی

گزارش دویست و شصت و دومین جلسه شورای اسلامی شهر تهران

نرخ بلیط متروی شهر تهران در دویست و شصت و دومین جلسه شورای شهر که سه شنبه چهارم اسفندماه برگزار شد به تصویب رسید.

به گزارش اداره کل روابط عمومی و بین الملل شورای اسلامی شهر تهران، با هدف تشویق مسافران به استفاده از بلیط های اعتباری و با توجه به تجزیه و تحلیل قیمت تمام شده بلیط مترو در سال ۸۹ که به میزان ۴۸۰ تومان بدون لحاظ هزینه استهلاک برآورد شده است قیمت بلیط مترو به ازای ۱/۳ قیمت تمام شده بلیط توسط مردم پرداخت خواهد شد. براین اساس قیمت بلیط تک سفره ۲۵۰۰ ریال، بلیط دو سفره ۴۵۰۰ ریال و بلیط ۱۰ سفره ۱۵۰۰۰ ریال به تصویب رسید.

همچنین قیمت بلیط های اعتباری مدت دار به مبلغ های یک روزه ۴۵۰۰ ریال، ۳ روزه ۹۰۰۰ ریال هفت روزه ۱۷۰۰۰ ریال سی روزه ۵۱۰۰۰ ریال، نود روزه ۱۳۰۰۰۰ ریال، یکصد و هشتاد و روزه ۲۱۰۰۰۰ ریال، یک ساله ۳۲۰۰۰۰ ریال به تصویب رسید.

قیمت بلیط های جدید از پانزده فروردین سال آینده اجرایی خواهد شد.

همچنین قیمت بلیط های اعتباری مبلغ دار نیز با توجه به مسافت مورد پیمایش به تصویب اعضای شورای شهر رسید که در مجموع حدود قیمت این بلیط ها حدود ۲۰ تومان نسبتا به سال گذشته در مسافت های گوناگون تغییر پیدا کرده است.

رسول خادم رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران، در هنگام بررسی این لایحه در شورای شهر تهران با اشاره به دو پیشنهاد بودجه به مجلس و دولت در خصوص اعتبار مترو گفت: پیش از این در مصوبه ای به مجلس و دولت پیشنهاد کرده بودیم تا در بحث بودجه جاری کشور مبلغ ۵۴ میلیارد و ششصد میلیون تومان به عنوان سهم ۱/۳ دولت در هزینه جابجایی مسافران با مترو به عنوان یارانه بلیط به شرکت مترو پردازد.

وی افزود همچنین در بودجه شهرداری تهران مبلغ ۵۴ میلیارد و ششصد میلیون تومان به عنوان سهم شهرداری در لایحه بودجه در نظر گرفته شده است تا ۱/۳ هزینه های تمام شده بلیط مترو را نیز شهرداری تقبل کند.

وی با اشاره به اینکه در سال ۸۸ دریافتی قابل توجهی از محل ۱/۳ سهم دولت در یارانه بلیط مترو نداشته ایم اعلام کرد: دولت توجهی به این موضوع ندارد و در واقع حقوق مردم تهران را پرداخت نمی کند.

وی یادآور شد: تعیین نرخ بلیط تک سفره به مبلغ ۵۰۰ تومان ابزار تهدیدی برای دولت و براساس تجربه دولت به این موضوع اهمیتی نمی دهد.

وی با اشاره به اینکه در سبد خانواده سهمی برای بحث حمل و نقل در نظر گرفته شده است گفت: چون نمی توانیم مسائل مربوط را بین دولت و شهرداری حل کنیم موضوع را به گردن مردم بیاندازیم.

وی تاکید کرد: ۴۰۸ تومان قیمت تمام شده بلیط بدون هزینه استهلاک در نظر گرفته شده است. ۱۵۰ میلیارد تومان ذخیره استهلاک مترو داریم که در هیچ جا حساب نشده است وی گفت قرار نیست که چشم ها را ببندیم و در یک دایره به تسلسل بیهوده خود ادامه دهیم.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران تاکید کرد: ۵۰ درصد درآمدهای شهر تهران از مناطق یک، دو و سه شهرداری تامین می شود باورم این است که باید آنقدر شفاف باشیم که در تمام مسائل به مردم توضیح دهیم. نه اینکه شفافیت خود را برای گرفتن پول بلیط مترو از مردم صرف کنیم و در باقی مواقع فقط به سخن گفتن پردازیم.

خادم تاکید کرد: سال آینده موضوع هدف مند کردن یارانه ها به اجرا در می آید و باید این قضیه را نیز در تعیین نرخ بلیط مترو در نظر بگیریم.

وی گفت: هزینه ای که برای مترو در شهر تهران می شود مساوی دو تا سه توافق در مناطق یک تا سه است و کسانی که برخوردار هستند برای حمل و نقل عمومی باید هزینه کنند.

وی با اشاره به برگزاری شش تا هفت جلسه با وزارت کشور برای تعیین نرخ بلیط مترو گفت: پیشنهاد خود را به دولت در ماده واحده ای برای تامین یارانه حمل و نقل عمومی به وزارت کشور ارائه دادیم ولی این پیشنهاد در دولت پذیرفته نشد و در نتیجه دولت آن را به مجلس نفرستاد.

وی با اشاره به پیشنهاد کمیسیون توسعه و عمران برای تعیین نرخ بلیط ها گفت در این پیشنهاد یک ستون با لحاظ سهم دولت مورد محاسبه قرار گرفته است ولی خودمان را سبک نکنیم دولت از موضوع یارانه های بلیط بی اطلاع نیست و نمی توانیم بگوییم که اگر دولت سهم خود را نداد سهم دولت را از مردم می گیریم.

وی با اشاره به اینکه امسال ۳۲۰ میلیون نفر جابجایی در مترو داشته ایم گفت: پیش بینی ها این است که سال آینده تعداد جابجایی ها با مترو به ۳۹۰ میلیون نفر برسد بنابراین می توانیم به سرجمع ۱/۳ سهم مردم در پرداخت بهاء بلیط مترو برسیم.

براساس این گزارش مهندس مهدی چمران رئیس شورای اسلامی شهر تهران در مورد تعیین نرخ بلیط مترو گفت برای تشویق مردم به استفاده از حمل و نقل عمومی نباید ارقام و مبالغ سنگین و بالا باشد.

وی گفت امسال و سال گذشته نامه های زیادی از مردم داشته ایم که اعلام می کردند توانایی پرداخت پول جابجایی با اتوبوس های ریالی را ندارند.

وی با اشاره به اینکه قیمت بلیط اتوبوس از سال ۸۲ ثابت مانده است گفت: اگر قیمت بلیط را در این سالها تدریجی افزایش داده بودیم امسال می توانستیم به راحتی قیمت بلیط را ۵۰ تومان تصویب کنیم.

وی گفت: به دلیل پایین نگه داشتن هزینه های عمومی مابه التفاوت عمومی بلیط را هر دولتی باید پردازد در این مورد بحث دولت خاصی نیست و براساس تفاهم نامه موجود باید هر دولتی ۱/۳ قیمت تمام شده بلیط مترو را به شهرداری بدهند.

چمران گفت: پولی که شهرداری از محل عوارض نوسازی، پسماند، کسب و پیشه دریافت می کند مجموعاً ۱۵۰ میلیارد تومان می شود و این در حالی است که باید ۱۱۰ میلیارد تومان برای ما به التفاوت مترو به این شرکت پردازیم. وی گفت: از سوی دیگر شهرداری سالانه ۲۵۰ میلیارد تومان به شرکت اتوبوسرانی می پردازد که اگر این اعتبار را در نظر نگیرد شرکت مترو و شرکت واحد ورشکست می شود.

چمران تأکید کرد: باید در تعیین قیمت بلیط مترو به یک حد متعادل برسیم که به مردم فشار نیاید. وی گفت: اگر دوستان در دولت مابه التفاوت را می پردازند ما اصلاً پول نمی گیریم. وی گفت: دولت در سال ۸۸ از محل یارانه ای بلیط مترو فقط ۱۳ میلیارد تومان به شرکت مترو پرداخته است در حالی که این میزان باید ۴۸ میلیارد تومان می شد.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: حمل و نقل خصوصی را باید کنار بگذاریم و به دنبال حمل و نقل عمومی باشیم. چمران با اشاره به اینکه در سال ۸۸ مجلس پرداخت ۳۰ میلیارد تومان برای کمک به یارانه ی بلیط ها را به تصویب رساند گفت: از این میزان فقط ۲۴ میلیارد تومان تخصیص یافت که ۱۳ میلیارد تومان از آن سهم تهران شد. و این مبلغ در مقابل سهم چهل و هشت میلیارد تومانی دولت حتی ۱/۴ نیز نیست.

براساس این گزارش جعفر ربیعی مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران با اشاره به مترو به محل چالشی بین دولت و شهرداری تبدیل شده است گفت: این چالش باید حل شود و اگر قضیه مترو حل نشود مانند موضوع اتوبوسرانی خواهد شد که دولت هیچ وجهی را در بودجه عمومی برای ارائه یارانه به اتوبوسرانی در تهران در نظر نمی گیرد.

وی با اشاره به اینکه پرداخت سهم دولت در رایانه بلیط مترو از سوی شهرداری به یک عادت تبدیل شده است گفت: این موضوع برای شهرداری تهران مشکل ایجاد می کند چرا که در واقع ۲/۳ هزینه جابجایی در مترو را مردم پرداخت می کنند که این هزینه ها به صورت مستقیم و غیر مستقیم از مردم دریافت می شود.

وی با اشاره به اینکه دولت سال آینده برای پرداخت یارانه ها دست بازی دارد گفت: براساس قانون هدف مند کردن یارانه ها بیست درصد از درآمد حاصل از حذف یارانه ها به پرداخت یارانه به محل هایی که نمی خواهند افزایش هزینه داشته باشد پرداخت می شود بنابراین می توانیم از این محل دریافتی خوبی داشته باشیم.

وی گفت: سی و هشت درصد از مسافران مترو از بلیط های تک سفره و دو سفره استفاده می کنند و سیاست شهرداری تهران در سال های اخیر مبنی بر سوق دادن مسافران به استفاده از بلیط های مدت دار و اعتباری نتیجه داده است. وی گفت: باید این حقیقت را به مردم یادآوری کنیم که قیمت بلیط تک سفره بدون کمک دولت ۵۰۰ تومان و دو سفره ۹۰۰ تومان می شود.

حمزه شکیب رئیس کمیسیون عمران نیز در این جلسه با اشاره به اینکه نباید به فضا سازی بین دولت و شهرداری دامن بزنیم گفت: بهتر است که چندین جلسه مشترک با مسوولان دولت داشته باشیم تا بتوانیم فضای کنونی را آرام کنیم. در جلسه شورای شهر تهران، طرح «ساماندهی و ارتقای کیفیت محصولات قابل عرضه از طریق سازمان میادین میوه و تره بار و فرآورده های کشاورزی شهرداری تهران» به تصویب رسید. دکتر خسرو دانشجو سخنگوی شورای شهر در جریان بررسی لایحه فوق افزود: در حال حاضر میدان مرکزی میوه و تره بار شهرداری تهران، محل عرضه و توزیع محصولات

فراوانی است که نیاز است اطلاعات موجود در آن پایش و گزارش شود. وی در بخش دیگر اظهاراتش با اشاره به تولید محصولات ارگانیک در برخی غرفه های سازمان میادین میوه و تره بار شهرداری تهران خاطر نشان کرد: تهیه و توزیع این محصولات گران است به همین دلیل برای جذب و علاقه تولید کنندگان به تولید و عرضه محصولات ارگانیک در این طرح تخفیف ۳۰ درصدی در اجاره بهای غرف در نظر گرفته شده است. وی افزود: پایش محصولات کشاورزی و تعیین کیفیت این فرآورده ها و محصولات باید در مراکز میوه و تره بار شهرداری تهران در نظر گرفته شود. این جز حقوق شهروندان تهرانی است که با مراجعه به میادین ، محصولات قابل اطمینان تهیه کنند. حسین صفایی مدیرعامل سازمان میادین میوه و تره بار شهرداری تهران در این خصوص گفت: ورود شهرداری تهران به بحث تعیین مرغوب یا نامرغوب بودن محصولات پرخطر است. وی افزود: در پایانه مرکزی ۱۵ درصد از محصولات باغی تولید شده در حال گردش است که توانایی سازمان تنها در کنترل ۷۰ تا ۸۰ درصد مواد غذایی ورودی به میادین میوه و تره بار است. وی در بخش دیگری افزود: برای ساخت ایستگاه آزمایشات کنترل کیفی کلیه محصولات حدود ۱ تا ۱/۲ میلیارد تومان اعتبار نیاز است. رئیس سازمان میادین میوه و تره بار خاطر نشان کرد: در حال حاضر حدود ۴/۵ میلیون تن مرکبات و ۲/۵ میلیون تن سیب در سال در میادین میوه و تره بار شهرداری تهران توزیع می شود. وی افزود: به دلیل پایین بودن آستانه حساسیت ورود به پایش محصولات ، شهرداری و شورای شهر نمی تواند وارد این مباحث شود. تنها می توانیم نتیجه پایش را اعلام کنید.

صفایی یادآور شد: در کشور به طور طبیعی ۲۳۰ هکتار زمین قابل تولید محصولات باغی داریم که در آنها از سموم استفاده نمی شود. از سوی دیگر زمین هایی وجود دارد که برای تولید محصولات در آنها از سموم استفاده می شود بنابراین در این بازار که نظم و نسقی ندارد تمام این محصولات همراه یکدیگر وارد میادین و بازارهای عرضه می شود. در نهایت اعضای شورای شهر تهران به طرح « ساماندهی و ارتقای کیفیت محصولات قابل عرضه از طریق سازمان میادین و تره بار » رای مثبت داد.

براساس این مصوبه سازمان میادین میوه و تره بار شهرداری تهران مکلف است نظام مدیریت اطلاعات در خصوص میزان و نوع محصولات کشاورزی و فرآورده های غذایی ورودی و خروجی از میادین میوه و تره بار و فرآورده های کشاورزی شهرداری تهران را ظرف مدت ۶ ماه از زمان ابلاغ مصوبه راه اندازی کند.

همچنین شهرداری تهران موظف خواهد بود از طریق سازمان میادین نسبت به بررسی و کنترل کیفیت محصولات طبق استانداردهای codex و از جهت بقایای سموم کشاورزی ، فلزات سنگین و نیترا تها در کلیه محصولات کشاورزی با همکاری کمیته راهبردی متشکل از دانشگاه های علوم پزشکی شهید بهشتی ، تهران و ایران ، اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران، اداره کل استاندارد و تحقیقات صنعتی استان تهران ، سازمان جهاد کشاورزی استان تهران، سازمان

بازرگانی استان تهران، دبیر کمیته بهداشت کشاورزی استان تهران، نماینده شورای شهر تهران و سازمان میادین اقدام کند.

براساس تبصره دیگری از این طرح، سازمان میادین موظف خواهد شد غرف مورد نیاز تولید کنندگان یا تامین کنندگان محصولات کشاورزی ارگانیک را با تأیید مراجع قانونی ذی ربط و با تمهیداتی از جمله ارائه تسهیلات ویژه تا ۳۰ درصد معافیت در اجاره بها در اختیار کلیه تولید کنندگان محصولات ارگانیک قرار دهد. همچنین در ادامه جلسه طرح «چگونگی جذب مشارکت بخش خصوصی در توسعه مجتمع های فرهنگی و سینمایی» بررسی و به تصویب رسید.

رسول خادم در جریان بررسی طرح مذکور تأکید کرد: مناطق شهرداری تهران با اجرای این مصوبه درآمدی شامل حالشان نمی شود ولی تامین سرانه های فرهنگی و سینمایی را می توانند انجام دهند. این در حالی است که ملاک ارزیابی مدیران در شهرداری کسب درآمد است نه تولید سرانه.

براساس این مصوبه و به منظور ایجاد انگیزه در مدیریت اجرایی مناطق شهری شهرداری تهران در جذب مشارکت بخش خصوصی در توسعه مجتمع های فرهنگی و سینمایی، شهرداری تهران می بایست نسبت به تعیین شاخص های لازم با لحاظ ضریب تشویقی مثبت و اثرگذار در فرایند ارزیابی از عملکرد مدیران (به ویژه شهرداران مناطق بیست و دوگانه) اقدام کند.

اقلیم شهر تهران حفاظت می شود

در ادامه دویست و شصت و دومین جلسه شورا طرح «برنامه حفاظت اقلیم شهر تهران» پس از بررسی به تصویب رسید. براساس ماده واحده این طرح شورای اسلامی شهر تهران با استناد به وظایف قانونی مندرج در سند چشم انداز ۲۰ ساله کشور، چشم انداز و طرح جامع شهر تهران و آیین نامه اجرایی کنوانسیون تغییر آب و هوا و پروتکل کیوتو و در راستای مسوولیت خود در جهت ارتقاء کیفیت زندگی شهری با شیوه های دوستدار محیط زیست و همچنین ایجاد آگاهی و انگیزه برای حفاظت از محیط زیست و کاهش گازهای گلخانه ای، شهرداری تهران را مکلف می کند با همکاری و مساعدت لازم جهت تهیه برنامه حفاظت از اقلیم شهر تهران با بهره گیری از مفاد طرح ملی تغییرات آب و هوا و با هماهنگی و همکاری سازمان هواشناسی به عنوان دبیرخانه ملی هیات بین الدول تغییر اقلیم و دفتر طرح ملی تغییرات آب و هوا در سازمان حفاظت محیط زیست و گروه کاری متشکل از نمایندگان دولتی وزارتخانه ها نفت، نیرو، جهاد کشاورزی، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، مسکن و شهرسازی، علوم تحقیقات و فن آوری، بازرگانی، اقتصاد و راه ترابری، موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی و استانداری تهران و نمایندگی از بخش خصوصی و سازمان های مردم نهاد زیست محیطی و متخصص فن از دانشگاه ها را به عمل آورده و حداکثر ظرف مدت شش ماه از ابلاغ این مصوبه، مطالعه آسیب پذیری و تدوین برنامه جامع پیشگیری و انطباق تغییرات اقلیم شهر تهران را تهیه و جهت تصویب و طی مراحل قانونی به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.